

CLAUSULAS DEL INSTITUTO PARA GASTOS ADICIONALES (CARGAMENTO - RIESGOS DE GUERRA)

I. RIESGOS CUBIERTOS

Este seguro sólo cubrirá aquellos gastos adicionales incurridos como consecuencia de Riesgos de Guerra, y sólo en la medida que y, con sujeción a, las condiciones declaradas en las siguientes cláusulas:-

- 1 En caso de interrupción o frustración del viaje o empresa debido a arrestos, restricciones, detenciones o actos de Reyes, Príncipes y Pueblos en la prosecución de hostilidades, o debido a bloqueos u otras operaciones belicosas, haya, o no, declaración de guerra, y ya sea por un país beligerante o de otra manera; o a causa del ejercicio del transportista de cualquier libertad garantizada por cualquier cláusula de "Riesgos de Guerra" en el contrato de fletamiento; y los bienes descargados en un puerto diferente al puerto de destino especificado en este seguro; o si un país o distrito es especificado en este seguro como destino del viaje, se descargan los bienes fuera de los límites de dicho país o distrito; entonces, los Aseguradores pagarán (con sujeción a los límites expuestos líneas abajo) su parte de gastos adicionales (incluyendo primas marítimas y de riesgos de guerra adicionales, e impuestos, si hay) razonablemente incurridos por el Asegurado, a consecuencia de dicha interrupción o frustración y descarga; para las tarifas de descarga y/o almacenamiento y/o para el transbordo al destino original; o para devolver los bienes al punto de origen de embarque; o para el transbordo a un destino sustituto.
- 2 Los gastos adicionales para la devolución de bienes al punto de origen del embarque, o para el trasbordo a un destino sustituto, mencionado en la Cláusula 1, serán considerados como razonablemente incurridos sólo si:

se obtuvo, para ello, primero la aprobación de los Aseguradores; o la suma por la que los bienes pudieron haber sido vendidos, en ese lugar, al momento de decidir transportar los bienes, menos todos los gastos necesarios incurridos en el transporte de los bienes, incluyendo impuestos, si hay, excede la suma que debió haberse obtenido de la venta en el lugar donde el viaje o empresa fue interrumpido o frustrado, menos impuestos, si hay, que habrían sido pagaderos en caso de darse la venta en dicho lugar, y que no es menor a la suma que habría sido obtenida en cualquier otro lugar a donde el Asegurado habría podido enviar razonablemente los bienes, menos todos los cargos necesarios que habrían sido incurridos durante el transporte de los bienes, incluyendo impuestos, si hay.
- 3 Con sujeción a las provisiones de la Cláusula 2, si los bienes son devueltos al punto de origen del embarque o se hace un trasbordo a un destino sustituto, y la suma obtenida o que pudiera ahí obtenerse, por la venta de los bienes, excede la suma asegurada en este documento; entonces, la responsabilidad de los Aseguradores, conforme a este documento, por gastos adicionales con respecto al transporte e impuestos se limitará al monto por el cual dichos

gastos adicionales incurridos exceden la diferencia entre la suma obtenida o que pudiera ser obtenida por la venta de los bienes y la suma asegurada por este documento.

- 4 Este seguro no cubrirá gastos
 - 4.1 incurridos como resultado de un daño físico al buque o cargamento;
 - 4.1.1 que puedan ser recuperables conforme a los seguros Marítimos o contra Riesgos de Guerra de los bienes; o
 - 4.1.2 que no puedan ser recuperables conforme a dichos seguros por motivos de insuficiencia de la suma asegurada bajo esos seguros,
 - 4.2 incurridos luego de, y en consecuencia de, la prohibición por el Gobierno de Reino Unido o de cualquiera de sus Aliados según la cual el Asegurado está impedido de retirar los bienes del puerto, o lugar, o país de descarga.
- 5 Se garantiza que los bienes están cubiertos por el seguro contra Riesgos de Guerra y contra Riesgos Marítimos en una medida no menor a la cobertura provista por las Cláusulas del Instituto para Cargamentos (C).
- 6 Riesgo que comenzará en los momentos de navegación y se garantiza que, cuando el buque navega, el contrato de transporte estipula la descarga de los bienes en el destino mencionado en este seguro.
- 7 Si el buque tiene la opción, según el contrato de transporte, de llevar a descargar los bienes a algún puerto o puertos específicos, o a cualquier puerto o puertos en un radio específico, no surgirá responsabilidad alguna conforme a este documento por motivo de la descarga en dicho puerto o puertos.
- 8 Los Aseguradores no se responsabilizarán por:
 - 8.1 cargos de almacenamiento luego de un período de seis meses,
 - 8.2 ningún gasto incurrido más de doce meses después de que los bienes hayan sido descargados; a menos que, los bienes se encontraran en proceso de envío, devueltos o transbordados a un destino substituto, antes del vencimiento de dichos doce meses.
- 9 A menos que se acuerde de otra manera, la suma aquí asegurada será aquella por la cual los bienes son asegurados contra Riesgos Marítimos o el valor C.I.F., cualquiera sea mayor. La suma asegurada por este seguro será el límite de la responsabilidad conforme a este documento.
- 10 Se garantiza que, en ningún momento del viaje, los bienes son propiedad de ningún gobierno o persona, firma o corporación (incluyendo aquellos con domicilio en territorio neutro) que sean enemigos extranjeros del Reino Unido o sus Aliados.
- 11 Este seguro excluye pérdida, daño o gasto originado por cualquier uso hostil de cualquier arma de guerra que emplee fisión y/o fusión atómica o nuclear u otra reacción similar o fuerza o materia radioactiva.
- 12 Este seguro está sujeto a la ley y práctica inglesa.

II. ORDEN

Esta Cláusula ha sido formulada con base en la CL. 322 Witherby & Co. Ltd.,

London.

Salvo los términos y condiciones que esta cláusula ha modificado, todo lo demás queda vigente e inalterado, tal como lo acordaron ambas partes al contratar la Póliza.